

## Povodňový a havarijný plán

### 1 Identifikační údaje stavby

#### 1.1 Označení stavby

Název stavby: Stezka na Hvízdalky

Místo stavby: Kraj Jihočeský, k.ú. Stará Hlína

Stupeň: Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele stavby – PDPS

Datum: Únor 2024

#### 1.2 Stavebník

Název: **Město Třeboň**  
Palackého náměstí 46/II, Třeboň 379 01  
IČO: 00247618

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant: **Ing. František Stráský – Atelier SIS**  
U Malše 20  
370 01 České Budějovice  
IČO: 606 42 581  
tel.: 386 357 027

## Povodňový plán

### Úvodní část.

Území výstavby se nachází v k.ú. Stará Hlína a nachází se mezi silnicí I/34 a místní komunikací vedoucí ze Staré Hlíny na Hvízdalky. Jedná se o nezastavěné území.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území – jedná se převážně o výstavbu nové stezky navazující na začátku na novou stezku a na konci na stávající komunikaci.

Území výstavby je využíváno v současné době převážně jako ostatní nebo vodní plocha.

V prostoru staveniště se nachází existující inženýrské sítě. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a částečně i v přírodní rezervaci – výtopy rybníka Rožmberk.

Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení ve správě. Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

Tento povodňový plán platí pro dobu předmětné stavby.

Výškový systém je Balt po vyrovnání (Bpv).

Povodňový plán byl vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb.

## 1. Věcná část.

Předmětem stavby je zřízení stezky propojující nově vybudovanou stezku mezi Starou a Novou Hlínou s místní částí „Hvízdalky“. Stezka umožní dopravní propojení chodců a cyklistů mezi Starou a Novou Hlínou, bez nutnosti překonávat silnici I/34.

Začátek úpravy ZÚ je na okraji stávající stezky, dále stezka pokračuje pod mostem evid. č. 34-007 sil. I/34 a konec úpravy KÚ je na okraji místní komunikace. Celková délka stezky činí 231,84 m.

Šířka stezky činí 2,50 m, po obou stranách s nezpevněnými krajnicemi š. 0,50 m. Pouze na vnější straně směrového oblouku u napojení na stávající stezku bude krajnice rozšířena na 0,75 m pro osazení dřevěného zábradlí. Pro podchycení vod z výtokových objektů ze sil. I/34 bude podél pravého okraje stezky zřízen odvodňovací rigol z betonových prefabrikovaných tvárnic š. 0,50 m. V této části bude i příčný sklon stezky směrem k rigolu. Rigol bude zaústěn do stávajícího silničního příkopu. V místě tohoto příkopu bude pod stezkou zřízen nízký trubní propustek. V ostatním případě bude stezka odvodněna do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku. Stezka je pod mostem sil. I/34 umístěna mezi vyústěním trubek pod mostovkou. Povrch stezky bude v úseku ZÚ – konec mostu asfaltový, v části od konce mostu k silničnímu příkopu ze žulových odseků do betonu a ve zbývající části s mlatovým povrchem.

Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení ve správě Cetin a.s. – bude řešen samostatnou PD na základě smlouvy investora se správcem o realizaci překládky SEK.

Předpokládaná lhůta výstavby činí celkem 10 týdnů. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Je předpokládáno, že práce budou prováděny bez omezení provozu na stávající stezce - ZÚ i na místní komunikaci - KÚ. Doprava stavebního materiálu z výroby na staveniště bude vedena po silnici I/34 a dále po místní komunikaci vedoucí ze Staré Hlíny na Hvízdalky a dále směrem do prostoru staveniště. Nákladní vozidla budou přijíždět od MK na Hvízdalkách směrem k mostu, kde dojde k přesunu hlavních hmot na menší vozidla a odtud směrem pod most a dále k ZÚ. V případě nutné potřeby dopravy stavebního materiálu od rybníka Vítek po stávající stezce směrem ke staveništi bude na nezbytně nutnou dobu stezka uzavřena – zajistí zhotovitel. V takovém případě budou k provozu staveništní dopravy po stezce používány výhradně vozidla o nosnosti max. do 5 t tak, aby nedošlo k poškození stezky. Doprava po stávající stezce a MK během výstavby bude v době připojování nové stezky částečně omezena na ZÚ a KÚ viz příloha č. B.8.3. Dopravně inženýrské opatření.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HZS a ZZS.

Jedná se o stavbu trvalou.

## 2. Organizační část.

Opatření, uvedená v tomto povodňovém plánu, se týkají prací prováděných v záplavové zóně. Po dobu stavebních prací je třeba rozlišovat dva systémy povodňové ochrany – ochrana přilehlého území, kterou

zajišťují příslušné povodňové štáby a ochrana staveniště, kterou zajišťuje zhotovitel stavby. Přímá návaznost mezi těmito systémy není.

Zhotovitel stavby doplní potřebné adresy a telefony do povodňového plánu. Zhotovitel stavby bude pravidelně sledovat předpověď počasí, případně se bude telefonicky informovat na ČHMÚ o předpovědi vývoje srážek.

### **Členové povodňové komise stavby :**

Stanoviště povodňové komise je na stavbě „Stezka na Hvízdalky“.

Telefon určí zhotovitel stavby.

.....- zástupce zhotovitele stavby, předseda  
.....- zástupce zhotovitele stavby, člen  
.....- zástupce investora, člen  
.....- zástupce projektanta, člen

### **Obecná organizační opatření pro zajištění protipovodňové aktivity.**

1) Zhotovitel stavby, který bude určen na základě výběrového řízení, zajistí určení pohotovostní čety pro případ povodňové aktivity, kteří potvrdí tento povodňový plán svými podpisy, což musí být zapsáno ve stavebním deníku, který v tomto případě nahrazuje povodňovou knihu ve smyslu paragrafu 76 zákona č. 254/2001 Sb. Do stavebního deníku zhotovitel stavby zapisuje zejména:

- Výsledky povodňových prohlídek.
- Znění přijatých a odeslaných zpráv souvisejících s povodňovou činností s časovými údaji a s uvedením odesílatele a adresáta.

Správnost údajů ve stavebním deníku potvrzuje technický dozor investora

2) Tato služba při dosažení I. stupně povodňové aktivity, nebo při hlášení ČHMÚ, pobočka České Budějovice o předpokladu dosažení I. stupně povodňové aktivity, uvědomí toho člena povodňové komise stavby, kterého zastihne, o tomto stavu.

ČHMÚ, pobočka České Budějovice na telefonický dotaz sdělí předpověď vývoje srážek průtoků a vodních stavů. Telefon: 386 102 241

- 3) Odpovědní pracovníci, činní v protipovodňové ochraně, jsou povinni při dlouhodobé nepřítomnosti si zajistit svého zástupce, což musí být zapsáno ve stavebním deníku.
- 4) Zhotovitel stavby a jeho subdodavatelé vždy po skončení pracovní směny a při přerušení prací, včetně sobot a nedělí, jsou povinni odklidit veškeré pracovní předměty a nářadí, k jejichž poškození a odplavení by mohlo dojít.
- 5) Zhotovitel stavby a jeho dodavatelé zajistí, aby veškerá technika, materiál a nářadí nebyly při přerušení nebo ukončení každodenní práce v oblasti zátopového území staveniště.
- 6) Po skončení povodňové situace zástupce zhotovitele stavby vypracuje ucelenou správu a nechá ji schválit zástupcem investora.

- 7) Všichni pracovníci stavby, kterých se týká opatření tohoto povodňového plánu budou řádně poučeni o svých povinnostech v protipovodňové ochraně a tento povodňový plán podepíší.

## **Předepsaná opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity.**

### **I. stupeň – stav bdělosti :**

Příjemce zprávy o dosažení stavu bdělosti, tj. služba zhotovitele stavby, uvědomí tyto členy povodňové komise stavby :

- 1).....- zástupce zhotovitele stavby, předseda
- 2).....- zástupce zhotovitele stavby, člen
- 3).....- zástupce investora, člen

Povodňová komise stavby dále :

- Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků na potoku u ČHMÚ – pobočka České Budějovice.
- Uvědomí správce toku a krajskou povodňovou komisi Jihočeského kraje o vyhlášení I. stupně povodňové aktivity.
- Zajistí pohotovost pohotovostní čety zhotovitele stavby.
- Zahájí přípravu na vyklizení prostoru staveniště.
- Pokračuje v nepřetržitém sledování vývoje stavu vody.

### **II. stupeň - stav pohotovosti :**

Povodňová komise stavby:

- Uvědomí správce toku, krajskou povodňovou komisi Jihočeského kraje o vyhlášení II. stupně povodňové aktivity.
- Vyklidí staveniště
- Zajistí pohotovost pohotovostní čety zhotovitele stavby.
- Pokračuje v nepřetržitém sledování stavu vody.
- Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků na potoku u ČHMÚ – pobočka České Budějovice
- Upozorní zástupce projektanta na vyhlášení stavu pohotovosti a zajistí si jeho dosažitelnost pro případ vyhlášení stavu ohrožení.

### **III. stupeň – stav ohrožení :**

Povodňová komise stavby :

- Uvědomí Povodí Vltavy s.p., provozní středisko České Budějovice, krajskou povodňovou komisi Jihočeského kraje a projektanta
- V případě dosažení mezních hodnot, nebo v případě okolností, které mohou být příčinou vážnějších škod, předá povodňová komise stavby řízení ochrany před povodněmi povodňové komisi

### 3. Operační část

**Povodňová komise stavby :** Stanoviště povodňové komise stavby je na stavbě „Stezka na Hvízdalky“, telefon určí zhotovitel stavby.....

#### Členové:

**Hlavní stavbyvedoucí :** .....

**Stavbyvedoucí :** .....

**Investor :**

Město Třeboň, Palackého náměstí 46/II, Třeboň 379 01, tel. 384 342 111

**Generální projektant stavby :** Ing. František Stráský – Atelier SIS, U Malše 20, 370 01 České Budějovice; tel. 386 357 027

**Spojení na krajskou povodňovou komisi Jihočeského kraje:** viz. příloha na konci zprávy

#### Ostatní důležitá spojení :

- ČHMÚ, pobočka České Budějovice, prognózní služba, telefon: 386 460383, 386 10 2256.
- Policie ČR J. Hradec: 974 233 111, 158
- Nemocnice J. Hradec: 384 376 111, 155
- Hasičský záchranný sbor J. Hradec: 950 241 111, 150.
- Povodí Vltavy s.p. závod Horní Vltava České Budějovice,. dispečink: 387 203 609, 387 683 110

### 4. Závěr.

Povodňový plán stavby bude doplněn jmény konkrétních osob zhotovitele stavby a investora.

Povodňový plán stavby začíná platit dnem jeho schválení a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele stavby a investora.

# **Havarijní plán**

## **1. ÚVOD**

Plán havarijních opatření byl zpracován s cílem stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havárie v místě stavby a zajištění následujících opatření k jejího zneškodnění.

### **Popis prací:**

Předmětem stavby je zřízení stezky propojující nově vybudovanou stezku mezi Starou a Novou Hlínou s místní částí „Hvízdalky“. Stezka umožní dopravní propojení chodců a cyklistů mezi Starou a Novou Hlínou, bez nutnosti překonávat silnici I/34.

Začátek úpravy ZÚ je na okraji stávající stezky, dále stezka pokračuje pod mostem evid. č. 34-007 sil. I/34 a konec úpravy KÚ je na okraji místní komunikace. Celková délka stezky činí 231,84 m.

Šířka stezky činí 2,50 m, po obou stranách s nezpevněnými krajnicemi š. 0,50 m. Pouze na vnější straně směrového oblouku u napojení na stávající stezku bude krajnice rozšířena na 0,75 m pro osazení dřevěného zábradlí. Pro podchycení vod z výtokových objektů ze sil. I/34 bude podél pravého okraje stezky zřízen odvodňovací rigol z betonových prefabrikovaných tvárnic š. 0,50 m. V této části bude i příčný sklon stezky směrem k rigolu. Rigol bude zaústěn do stávajícího silničního příkopu. V místě tohoto příkopu bude pod stezkou zřízen nízký trubní propustek. V ostatním případě bude stezka odvodněna do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku. Stezka je pod mostem sil. I/34 umístěna mezi vyústěním trubek pod mostovkou. Povrch stezky bude v úseku ZÚ – konec mostu asfaltový, v části od konce mostu k silničnímu příkopu ze žulových odseků do betonu a ve zbývajících částech s mlatovým povrchem.

Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení ve správě Cetin a.s. – bude řešen samostatnou PD na základě smlouvy investora se správcem o realizaci překládky SEK.

Předpokládaná lhůta výstavby činí celkem 10 týdnů. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Je předpokládáno, že práce budou prováděny bez omezení provozu na stávající stezce - ZÚ i na místní komunikaci - KÚ. Doprava stavebního materiálu z výroben na stavenišťe bude vedena po silnici I/34 a dále po místní komunikaci vedoucí ze Staré Hlíny na Hvízdalky a dále směrem do prostoru stavenišťe. Nákladní vozidla budou přijíždět od MK na Hvízdalkách směrem k mostu, kde dojde k přesunu hlavních hmot na menší vozidla a odtud směrem pod most a dále k ZÚ. V případě nutné potřeby dopravy stavebního materiálu od rybníka Vítek po stávající stezce směrem ke stavenišťi bude na nezbytně nutnou dobu stezka uzavřena – zajistí zhotovitel. V takovém případě budou k provozu stavenišťní dopravy po stezce používány výhradně vozidla o nosnosti max. do 5 t tak, aby nedošlo k poškození stezky. Doprava po stávající stezce a MK během výstavby bude v době připojování nové stezky částečně omezena na ZÚ a KÚ viz příloha č. B.8.3. Dopravně inženýrské opatření.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS.

Jedná se o stavbu trvalou.

## **Zhotovitel:**

Hlavní stavbyvedoucí : .....

Stavbyvedoucí : .....

## **Investor:**

Město Třeboň, Palackého náměstí 46/II, Třeboň 379 01, tel. 384 342 111

## **Generální projektant stavby:**

Ing. František Stráský – Atelier SIS, U Malše 20, 370 01 České Budějovice; tel. 386 357 027

## **2. HYDROGRAFIE PŘEDMĚTNÉHO ÚZEMÍ.**

Předmětné území se nachází v záplavovém území řeky Lužnice a částečně i v prostoru výtopy rybníka Rožmberk. Výtopy rybníka Rožmberk je ve vlastnictví Rybářství Třeboň Hld.

## **3. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.**

V prostoru staveniště se nachází existující inženýrské sítě. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a částečně i v přírodní rezervaci – výtopy rybníka Rožmberk.

## **4. DEFINICE HAVÁRIE.**

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

## **5. HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT HAVÁRII V OBVODU STAVENIŠTĚ.**

- a) ropné látky
- b) jedy a jiné látky, škodlivé zdraví
- c) žíraviny
- d) kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu
- e) jiné rozpustné, volně skladované látky, zejména posypové soli



## 6. POTENCIONÁLNÍ ZDROJE ÚNIKU ŠKODLIVÝCH LÁTEK

### 6.1 *Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi*

- a) motorová nafta (poruchy strojů, tankování)
- b) motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

### 6.2 *Pevné nebo tekuté odpady*

- cementové kaly (vymývání míchaček nebo automíchačů) a vypouštění kalů do toku, inundací nebo silničního příkopu.

### 6.3 *Jiné chemické látky tekuté*

- rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)
- přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

## 7. POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK.

### 7.1 *Únik do terénu*

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

### 7.2 *Únik do povrchových vod*

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně přehradit cestu plovoucí vrstvě nornou stěnou. Nutno volit místo s klidnějším průtokem a stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit pomocí posypu „Vapex“ nebo „Experlit“. Dodavatel je povinen na stavbě mít připravenou nornou stěnu, sorbeny a pracovníci musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat. Při pracích v prostoru nad hladinou vodoteče bude norná stěna připravena na břehu k okamžitému použití.

## 8. POSTUP PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ HAVÁRIE A JEJÍCH NÁSLEDKŮ

- 1) Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem.
- 2) Neprodleně oznámit únik Hasičskému záchrannému útvaru, Policii ČR, Povodí Vltavy s. p. závod Horní Vltava České Budějovice, Městskému úřadu Třeboň – odboru životního prostředí. Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvarů a organizace, vybavené prostředky k likvidaci havárie.

### Povinnosti při havárii

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů



přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

## 9. TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA ÚŘADY A ORGANIZACE

Město Třeboň, odbor životního prostředí.....	384 342 176
Česká inspekce životního prostředí České Budějovice.....	386 109 111
hlášení havárií.....	731 405 133
Hygienická stanice J. Hradec .....	387 712 525
Hasičský záchranný sbor J. Hradec .....	950 241 111, 150
Policie ČR J. Hradec .....	974 233 111, 158
Povodí Vltavy s. p., závod Horní Vltava České Budějovice.....	387 203 609 (dispečink), 387 683 110

**Krizový štáb města je svoláván pomocí IZS: 112**

V Českých Budějovicích, únor 2024

J. Lavička

**PŘÍLOHA:** Seznam odpovídajících havarijních prostředků určí zhotovitel doplněním přílohy tohoto plánu – str.10)

***Příloha k havarijnímu plánu :***

Vyplní zhotovitel stavby .

***1) Seznam mechanizačních prostředků na stavbě s uvedením obsahu PH***

**Mechanizační prostředek**

**Obsah nádrže PH:**

***2) Seznam havarijních prostředků..***

**Havarijní prostředek.**

***3) Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací aktualizovat telefonní číslo – plánu vyznění.***

***4) Zhotovitel stavby doplní podpisy pracovníků, kteří jsou odpovědní za stav havarijních prostředků a plnění podmínek havarijního plánu.***